

I/76 Kozárovce – most ev. č. 76-035

ZÁMER

**PODĽA PRÍLOHY Č.9 K ZÁKONU NR SR Č.24/2006 Z.z. O
POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**



Spracovateľ zámeru: Ing. Martin Číž, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o

Navrhovateľ : Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest - BB

December 2018

Obsah

1. Základné údaje o navrhovateľovi	3
1.1 Názov	3
1.2 Identifikačné číslo	3
1.3 Sídlo	3
1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	3
1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
2. Základné údaje o navrhovanej činnosti	4
2.1 Názov	4
2.2 Účel	4
2.3 Užívateľ	4
2.4 Charakter navrhovanej činnosti	4
2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000)	5
2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	6
2.8 Opis technického a technologického riešenia	6
2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	7
2.10 Celkové náklady (orientačné)	8
2.11 Dotknutá obec	8
2.12 Dotknutý samosprávny kraj	8
2.13 Dotknuté orgány	8
2.14 Povoľujúci orgán	8
2.15 Rezortný orgán	9
2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	9
2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	9
3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	9
3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	9
3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	9
3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	10
3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	11
4. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	12
4.1 Požiadavky na vstupy	12

4.2	Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).....	12
4.3	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	12
4.4	Hodnotenie zdravotných rizík	13
4.5	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	13
4.6	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	13
4.7	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	13
4.8	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).....	13
4.9	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	13
4.10	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	14
4.11	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	15
4.12	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	15
4.13	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	15
5.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)	16
6.	Doplňujúce informácie k zámeru.....	17
6.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	17
6.2	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	17
6.3	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	17
7.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	17
8.	Potvrdenie správnosti údajov.....	17
8.1	Spracovatelia zámeru.....	17
8.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	17
9.	Príloha – fotodokumentácia.....	18

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1.1 Názov

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest - Banská Bystrica

1.2 Identifikačné číslo

00 33 28

1.3 Sídlo

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/b 81106 Bratislava,
Ing. Martin Číž, mciz@amberg.sk

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest,
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Ing. Paulína Starčoková , paulina.starckova@ssc.sk

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

2.1 Názov

I/76 Kozárovce – most ev. č. 76-035

2.2 Účel

Prevádzka cesty I. triedy (I/76)

2.3 Užívateľ

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

2.4 Charakter navrhovanej činnosti

Jedná sa o navrhovanú činnosť, kategorizovanú v zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení neskorších predpisov) nasledovne:

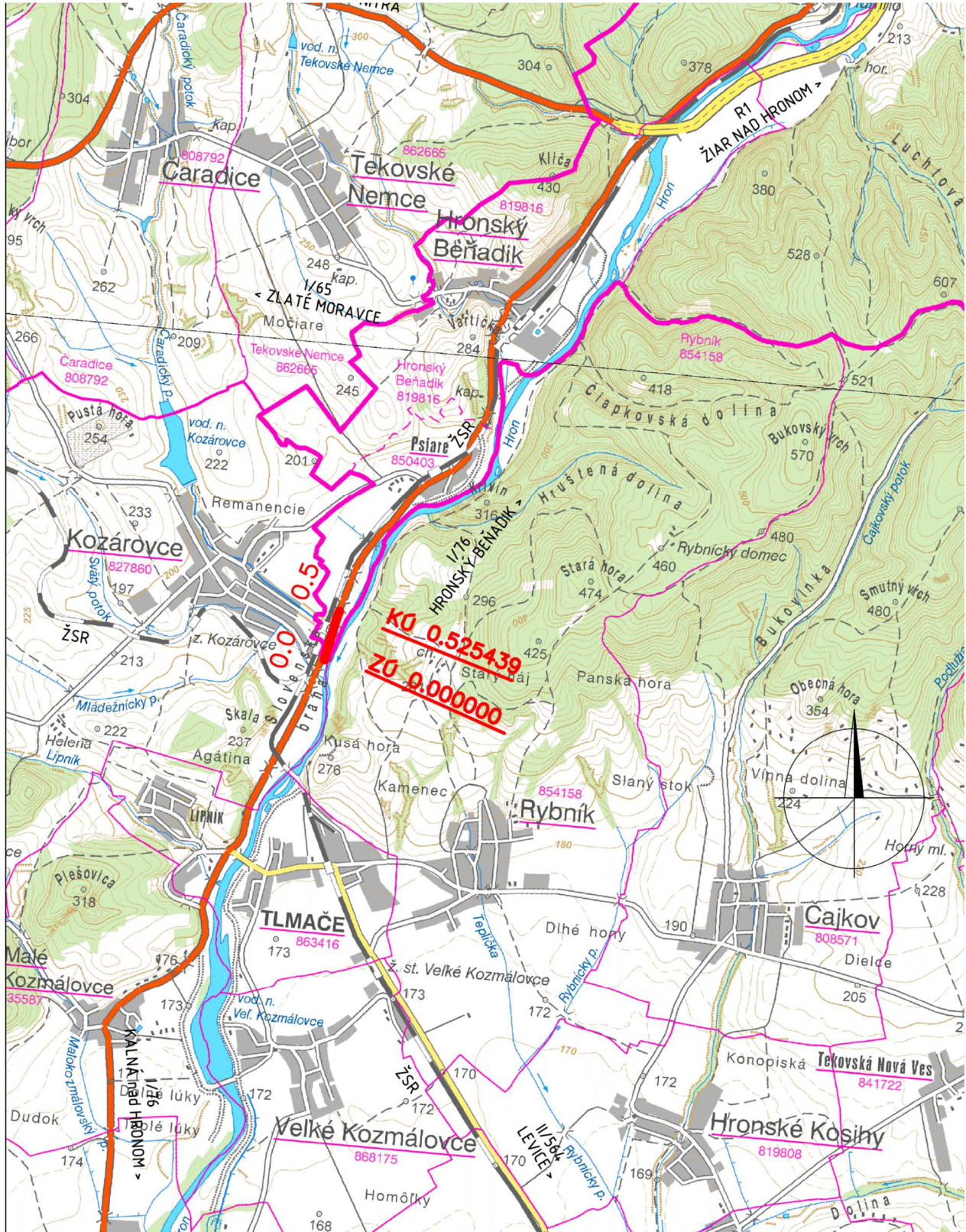
13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
8.	Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov	-	bez limitu

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Banskobystrický kraj, okres Žarnovica, Hronský Beňadik, katastrálne územie Psiare
Stavbe je situovaná na ceste I/76 v extraviláne obce Kozárovce, v blízkosti rieky Hron.

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000).



2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začatie stavebných prác je plánovaný na máj 2019. Termín je závislý od povoľovacieho konania. Doba výstavby je predpokladaná 5 mesiacov t.j. do októbra 2019. Do prevádzky sa uvedie ihneď po výstavbe.

2.8 Opis technického a technologického riešenia

Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie starého mosta a vybudovaní nového mostného objektu na mieste pôvodného mostného objektu. Nový mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C9,5. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave príslušného existujúceho úseku cesty, v celkovej dĺžke 525,439 m. Na komunikácii bude smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie zodpovedajúce kategórie cesty C9,5/80, čomu bude prispôsobená aj úprava zemného telesa cesty rozšírením.

Členenie podľa objektov:

- 101-00 Úprava komunikácie I/76
- 111-00 Obchádzková trasa
- 201-00 Most ev. č. 76-035
- 201-01 Asanácia mosta ev. č. 76-035
- 601-00 Úprava VNK 22 kV

101-00 Úprava komunikácie I/76

Objekt 101-00 slúži ako modernizácia cesty I/76, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 76-035 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 201-00 na ceste I/76. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii v súbehu so železničnou trasou. Zmenou šírkového usporiadania a zmenou nivelety z dôvodu plynulého napojenia na mostný objekt SO 201-00 sa zväčšilo zemné teleso komunikácie. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/76.

Cesta je navrhnutá kategórie C9,5/80 dvojpruhová s celkovou dĺžkou **525,439 m**.

Smerové vedenie je tvorené kružnicovými oblúkmi s prechodnicami a priamkami. Minimálny polomer oblúka je 770 m a maximálny polomer je 850 m. Trasa cesty na začiatku a na konci úseku sa napája na existujúcu komunikáciu,

Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 2 100 m a maximálny polomer je 10 000 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,16 % a maximálny sklon je 1,0%.

111-00 Obchádzková trasa

Objekt 111-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/76, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 76-035 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 201-00 na ceste I/76.

Cesta je navrhnutá kategórie P 4,5/30 jednopruhá s celkovou dĺžkou 135,795 m. V celej dĺžke obchádzkovej trasy je šírkové usporiadanie rozšírené o 1,0 m z dôvodu veľkosti polomeru smerového oblúka. V mieste mostného provizória je po oboch stranách cesty v nespevnenej krajnici osadené jednostranné betónové zvodidlo v dĺžke

15 m. Po ukončení výstavby nového mostného objektu SO 201-00 sa obchádzková trasa odstráni a dočasne zabraté územie sa uvedie do pôvodného stavu. Celková dĺžka obchádzkovej cesty je **135,795 m**.

201-00 Most ev. č. 76-035

Nový mostný objekt je tvorený jedným mostom o jednom poli s rozpätím 12,75 m a nachádza sa v mieste pôvodného mostného objektu. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia obce Psiare, pri obci Kozárovce. Cesta I/76 je vedená pred a za mostom v násype.

Spodnú stavbu tvoria dva základové bloky, a rovnobežné krídla. Základové bloky sú monolitické. Mostný objekt je založený plošne na vystuženom štrkovom vankúši. Prechodová oblasť medzi zemným telesom a mostným objektom je navrhnutá s prechodovou doskou dl. 3,5 m.

Nosnú konštrukciu mosta tvorí priamo pojazdná železobetónová rámová konštrukcia, pozostávajúca z rámových stojek a rámovej priečle. Sú navrhnuté rovnobežné mostné krídla.

Výstavbe samotného mostného objektu predchádza asanácia pôvodného mostného objektu SO201-01.

201-01 Asanácia mosta ev. č. 76-035

Mostný objekt ID M0080 – ev. č. 76-035 (pôvodné ev. č. 510 – 033) „Most cez potok pri žel. Stanici v Kozárovciach“ sa nachádza v extraviláne pri obci Kozárovce v katastrálnom území Psiare na ceste I/76 v km 67,63. Jedná sa o 1 – poľový ocelový most ponad Čaradický potok. Most bol postavený v roku 1924 a v bližšie nešpecifikovanom období bol rozširovaný o 1,7 m.

Pôvodnú nosnú konštrukciu tvoria notované ocelové nosníky v počte 5 ks, vystužené priečnymi výstuhami. V rámci rozšírenia mostu boli obojstranne pridané dva zvarané nosníky, rovnakej výšky, ako sú na pôvodnej nosnej konštrukcii, čím ich počet v priečnom reze narástol na 9.

Krajné opory sú z kamenných kvádrov, celkovej dĺžky 6,00 m, výšky 4,00 m (po základy) neznámej hrúbky.

Mostný objekt bude zdemolovaný z dôvodu nevyhovujúceho stavebno – technického stavu.

601-00 Úprava VNK 22 kV

V súčasnosti sa pod cestou I/76 nachádza káblové VNK 22kV vedenie ktoré je uložené v chráničke HDPE. Vzhľadom na rozšírenie cesty a násypu je nutné ochrániť aj káblové vedenie, ktoré sa po rekonštrukcii cesty bude nachádzať pod cestou resp. novým násypom. Nechránené vedenie pod novou cestou a násypom navrhujeme ochrániť uložením do HDPE žľabu s krytom bez potreby prekladania tohto vedenia.

2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. 76-035 pri obci Kozárovce. Most bol postavený v roku 1924 a v bližšie nešpecifikovanom období bol rozširovaný.

Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejmé poruchy na nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v skorodovaní nosných ocelových častí, zdegradovaní mostného zvršku a podobne.

Tieto poruchy majú za následok zníženie únosnosti mosta a pri ďalšom rozvoji porúch môže dôjsť k havárii a ohrozeniu životov a zdravia užívateľov komunikácie.

2.10 Celkové náklady (orientačné)

Približne 730 tis (bez DPH)

2.11 Dotknutá obec

Obec Hronský Beňadik

2.12 Dotknutý samosprávny kraj

Banskobystrický samosprávny kraj

2.13 Dotknuté orgány

Dotknutým orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, alebo vyjadrenie, vydávané podľa osobitných predpisov, podmieňujú povolenie činnosti

- Okresný úrad Žarnovica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Bystrická 53, 966 81 Žarnovica
- Obec Hronský Beňadik, 966 53 Hronský Beňadik
- Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Odbor regionálneho rozvoja, Nám SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- SVP š.p. OZ, Povodie Hrona, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
- Okresné riaditeľstvo, H a ZZ, Nám. SNP 127, 965 01 Žiar nad Hronom
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Cyrila a Metoda 357/23, 965 01 Žiar nad Hronom
- Okresný úrad Žiar nad Hronom, Pozemkový a lesný odbor, Nám. Matice slovenskej č. 8, 965 01 Žiar nad Hronom
- Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor CD a PK, ul. SNP 120, 965 01 Žiar nad Hronom

2.14 Povoľujúci orgán

- Obec Hronský Beňadik
- Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor CD a PK, ul. SNP 120, 965 01 Žiar nad Hronom
- Okresný úrad Žiar nad Hronom, Pozemkový a lesný odbor, Nám. Matice slovenskej č. 8, 965 01 Žiar nad Hronom

2.15 Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Stavebné povolenie
- Vyňatie z PF
- Povolenie na výrub

2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Predmetná stavba nebude mať vplyv navrhovanej činnosti presahujúce št. hranice

3. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Katastrálne územia obcí Hronský Beňadik a Psiare patria do kompetenčného územia

Správy CHKO Štiavnické vrchy. Tieto územia ale nezasahujú do CHKO Štiavnické vrchy, preto

pre celé toto územie platí v zmysle zákona o ochrane prírody prvý stupeň ochrany prírody.

Taktiež celé katastrálne územia riešených obcí sa nachádzajú mimo území európskeho významu – NATURA 2000. Okraj lesa, ktorý z východnej strany ohraničuje obec, tvorí hranicu s CHKO Štiavnické vrchy. Jedná sa o východnú až juhovýchodnú hranicu týchto katastrálnych území a kopíruje túto hranicu CHKO Štiavnické vrchy a SKUEV 0263 Hodrušská hornatina a zároveň tu hraničí aj s prírodnou rezerváciou (PR) Krivín, ktorá sa nachádza južne od obce Psiare (mimo územia okresu Žarnovica). V k. ú. obce Hronský Beňadik, tesne za hranicou zastavaného územia, v lokalite Vartička sa nachádza chránený strom Beňadická lipa.[1]

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Katastrálne územia obce Hronský Beňadik patrí z hľadiska hydrologického do čiastkového povodia rieky Hron, číslo hydrologického poradia 4 – 23 -04. Nachádzajú sa tu vodné toky v správe SVP, š.p. OZ Banská Bystrica. Územím preteká vodný tok Hron, správovské číslo 007, vodný útvar SKR0004, ktorý je v zmysle vyhlášky č.211/2005 Z. z. zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Nachádzajú sa tu drobné vodné toky – Tekovský potok č. t. 040 ústiaci pravostranne do Hrona a jeho prítok Močiare č. t. 041, pravostranný prítok Hrona Čaradický potok č. t. 034.

V dotknutom území sa nenachádzajú vodné plochy ani chránené vodohospodárske územia. Úsek vodného toku Hron v k. ú. obce je neupravený.

Ochrana obce je zabezpečená vybudovanými ochrannými hrádzami, ktoré boli vybudované na Q100 s bezpečnostným prevýšením. V rkm 80,500 – 81,950 časť Psiare je vybudovaná ochranná hrádza dĺžky 1 450 m a rkm 82,280 – 84,450 v Hronskom Beňadiku je vybudovaná ochranná hrádza dĺžky 2 400 m na ochranu obce a zariadení Benzinolu. Tieto hrádzce boli dimenzované na prevedenie $Q_{100} = 720 - 790 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. V súčasnom období, po prehodnotení hydrologických údajov sú ochranné hrádzce schopné previesť povodňové prietoky len na úrovni O20. Ochrana obce Hronský Beňadik a časti Psiare si vyžaduje prevýšenie ochranných hrádzí na $Q_{100} = 1\,130 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Prevažná časť územia je poľnohospodárskou pôdou.

Z hľadiska geoeologických krajinných jednotiek patrí územie do prírodného krajinného typu mierne teplého vrchovinového pohoria s hnedými pôdami a rendzinami s dubovhrabinou až bučinou. Nachádzajú sa tu vrchoviny a plošinné vrchoviny na vulkanickom substráte, kde hnedými nasýtenými pôdami vytvárajú vhodný podklad pre dubohrabinovú a dubovú bučinu.

V súčasnej krajine dlhodobým vývojom a vplyvom človeka môžeme zaradiť lokalitu do priemyslovo - technizovanej krajiny a krajiny prechodného sídelného typu. A v podrobnejšom členení je to montánná brázdová krajina. V časti územia a to hlavne v zalesnenom území sa jedná o lesnú neosídlenú až sporadicky osídlenú montánnu predhorskú krajinu zmiešaných lesov. [1]

3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obec má charakter vidieckeho osídlenia v podmienkach Banskobystrického regiónu, s obvyklými demografickými a ekonomickými, nie najlepšimi, podmienkami (vysoký podiel obyvateľstva v poproduktívnom veku, prevyšujúci počet obyvateľov v predproduktívnom veku).

Obec a jej občania si vážia všetky evidované zapísané aj nezapísané pamiatky od drobných prístenných, poľných a vinohradníckych sôch, pamätníkov. Jedná sa o Národnú kultúrnu pamiatku Benediktínsky kláštor a kostol na skalnom brale nad riekou Hron. Táto pamiatka je symbolom vzácnnej symbiózy sakrálneho staviteľského umenia s fortifikačným umením, umením renesančno-barokového staviteľstva s vyspelým gotickým umením. Rovnako aj kostol sv. Egídia a Súsošie sv. Jána Nepomuckého, súsošie Kalvárie, socha sv. Urbana, Župná morová kaplnka na Háji, ktoré lákajú návštevníkov zo širšieho okolia aj zo sveta. Samozrejme k pamätihodnostiam patria aj Matičný pamätník obetiam I. svetovej vojny, pamätník SNP a Pamätník padlých Bulharských partizánov v II. sv. vojne. Aj keď obec nie je vlastníkom všetkých týchto objektov, stále sa snaží byť nápomocná pri ich údržbe a podporuje všetky aktivity, ktorými sa prispieva k ich zachovaniu a zviditeľneniu obce a života v nej.

V obci sa udržiavajú rôzne tradície, ktoré sú prínosom aj pre kultúrny život v obci niekoľko krát do roka. Pravidelne sa usporiada fašiangový sprievod zavŕšený fašiangovým plesom.

V máji sa realizuje Stavania mája a na Urbana sa realizuje výstup do miestnych vinohradov a usporiadajú sa oslavy pri soche sv. Urbana, patróna viníc, tak v Hronskom Beňadiku ako aj v miestnej časti Psiare. Deň detí je tiež neopomínaný a obec pripravuje pre deti deň plný zábavy. Na deň matiek sa organizuje kultúrne podujatie, na ktorom sa

predstavujú školáci. V septembri sa realizuje jarmok tradičných remesiel. V rámci družby sa každý rok usporiada družobné stretnutie v spolupráci s Bulharským zastupiteľstvom v Bratislave a pri tejto príležitosti je organizované položenie vencov padlým bulharským partizánom, pochovaných na miestnom cintoríne a s tým je spojený aj kultúrny program. Na jeseň sa organizuje mesiac úcty k starším s kultúrnym programom organizovaným ZŠ. Raz v roku sa organizuje aj uvítanie detí do života. A v decembri majú deti veľkú radosť z Mikuláša, majú možnosť sa predstaviť svojim programom a dostanú balíčky sladkostí. Pri rôznych výročiach sa organizuje stretnutie rodákov. V lete cirkev organizuje púť a výstup k morovej kaplnke na Háj.

V Psiaroch sa robia preteky na rôznych plavidlách na rieke Hron, ako Memoriál Jána Kosmályho. V miestnej časti Psiare sa realizuje každoročne ochutnávka vín miestnych drobných vinárov. Taktiež súťaž malotraktorov ako súčasť obrábania vinogradov. Pri všetkých uvedených podujatiach sa prezentuje mládež a miestna folklórna spevácka skupina Delínka, ktorá ľudovými piesňami udržuje a pripomína tradície.

V miestnom historickom areáli Benediktínskeho kláštora a kostola sa organizujú rôzne koncerty a stretnutia významných osobností. [1]

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Obec patrí z hľadiska ovzdušia do oblasti koncentrovaného výskytu intenzívne pôsobiacich negatívnych prvkov, hlavne so znečisteným ovzduším. K znečisteniu ovzdušia dochádza predovšetkým z dopravy, exhalátmi z miestneho podniku, z lokálnych kúrenísk a i., preto je potrebné dbať na zvyšovanie povedomia verejnosti napr. o využívaní verejnej osobnej dopravy alebo nemotorovej dopravy, o správnom používaní lokálnych kúrenísk, ekologickom užívaní motorových vozidiel a pod. Obec je zásobovaná pitnou vodou z vodojemu postaveného v k. ú. Hronský Beňadik, do ktorého je tlačaná voda z vodného zdroja v k. ú. Tekovské Nemce. Všetky domácnosti majú možnosť byť pripojené k verejnemu vodovodu tak v Hronskom Beňadiku ako aj v obci Psiare.

Odpadové vody sú najväčším zdrojom ohrozenia povrchových a spodných vôd. V obci nie je vybudovaná splašková kanalizácia. Odpadové vody sú likvidované individuálne samotnými obyvateľmi.

Dažďové vody zo spevnených plôch sú v území prevažne odvádzané do okolitého terénu. Iba v časti územia obce Hronský Beňadik je vybudovaná dažďová kanalizácia, ktorá je zaústená do Tekovského potoka a následne do rieky Hron.

Komunálne odpady sú likvidované obcou formou zmluvného vzťahu obce a prevádzkovateľom skládky komunálnych odpadov. [1]

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

4.1 Požiadavky na vstupy

Stavba si vyžaduje trvalé ako aj dočasné zábery pôdy. Trvalý záber zohľadňuje rozšírenie cestného telesa na požadovanú kategóriu a teda aj šírku. Plochy dočasného záberu sú potrebné na realizáciu obchádzkovej trasy, aby bola zachovaná (aj keď v obmedzenom režime) premávka na ceste I/76 ako aj na manipuláciu so stavebnými materiálmi a na vykonávanie stavebných prác. Záber trvalých a dočasných záberov a zasiahnuté parcely bude riešené v projektovej dokumentácii DSP, časti G (dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie) a časti H (dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie PPF).

V rámci stavby dôjde v nevyhnutnom rozsahu k likvidácii stromov a krov. Inventarizácia drevín, rastúcich mimo lesa (mimo lesné pozemky) v zábere stavby bola vypracovaná v súlade so znením zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu.

Prístup na stavenisko je z existujúcej cesty I/76.

Iné vstupy ako stále pracovné sily a požiadavky na zdroje nie sú potrebné.

4.2 Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Počas realizácie budú vznikať odpady, s ktorými je potrebné nakladať v zmysle zákona o odpadoch t.j. zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie vo funkcii obchodníka alebo sprostredkovateľa. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Stavebné odpady, ktoré vzniknú pri demolácií a rekonštrukcii komunikácií budú materiálovo zhodnotené pri výstavbe a rekonštrukcii §77 Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Realizáciou predmetnej stavby sa nezhorší ekologický a estetický ráz predmetného územia.

4.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Pri výstavbe ani prevádzke sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva. Počas výstavby budú prebiehať všetky stavebné práce a prakticky aj stavebná doprava mimo obce.

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že v záujmovom území dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované priamo na stavenisko. Na území, dotknutom stavbou, sa nenachádzajú žiadne veľkoplošné a maloplošné chránené územia.

4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Predmetná stavba nebude mať vplyv navrhovanej činnosti presahujúce št. hranice.

4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

Nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území. Riziká spojené s prevádzkou sú priaznivejšie ako prevádzka úseku v súčasnosti.

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Pri dodržaní všetkých bezpečnostných a prevádzkových predpisov, ktoré sú uvedené v projektovej dokumentácii je veľmi malý predpoklad, že dôjde ku vzniku rizika prípadne havárie. Havarijnému stavu sa dá predísť dodržaním predpísanej technológie a postupu prác výstavby ako i dodržaním a splnením podmienok platných technických noriem.

4.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Zdroje znečistenia ovzdušia

Stavebná činnosť bude počas výstavby predstavovať hlavný zdroj znečistenia ovzdušia, pričom pôjde o stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia a mobilné zdroje znečistenia:

- emisie tuhých znečisťujúcich látok – spôsobené zemnými prácami a terénnymi úpravami v priestore staveniska, sekundárna prašnosť zo súvisiacej dopravy. Koncentrácia znečistenia bude závislá od charakteru stavebných prác a aktuálnych poveternostných podmienok
- emisie z dopravy - CO, NOx, SO2, ... tuhé látky, prchavé organické látky produkované spaľovaním pohonných hmôt v motoroch stavebných strojov a nákladných vozidiel dovážajúcich stavebný materiál.

Hlavným líniovým zdrojom znečistenia bude odvoz a dovoz materiálu po existujúcich prístupových komunikáciách, ktoré budú zdrojom prašnosti a emisií vznikajúcich zo spaľovania pohonných látok v motoroch nákladných áut. Odvoz výkopovej zeminy bude zdrojom sekundárnej krátkodobej prašnosti na komunikáciách. Faktormi, ktoré ovplyvňujú mieru znečistenia ovzdušia dopravou sú rýchlosť, hmotnosť vozidla, stav vozovky a iné.

Množstvo prachu bude zvýšené najmä v suchom a veternom počasí, naopak pri daždivom počasí bude podiel znečistenia menší.

Tento vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím moderných dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude zariadenie staveniska a samotné stavenisko.

Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd

Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na podzemnú vodu a povrchovú vodu počas výstavby a prevádzky komunikácie je potrebné sa sústrediť na elimináciu zvýšenou kontrolou a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov použitým pri rekonštrukčných prácach, obmedzením priamych vstupov do vodného toku na nevyhnutné minimum, dodržiavaním technologickej a pracovnej disciplíny, držbou a pripravenosťou materiálov a pomôcok na okamžitú likvidáciu znečistenia v prípade havárie

Opatrenia na ochranu pôdy

Pred realizáciou predmetnej stavby sa odhrnie humózna vrstva a poskytne sa na využitie poľnohospodárom, prípadne sa uloží na skládku. Pôda uložená na skládkach a pôda hospodársky nevyužívaná (manipulačné pásy – dočasný záber pôdy) nebude počas celej doby výstavby komunikácie obhospodarovaná, v dôsledku čoho dôjde k zníženiu biologického potenciálu pôdy. Preto sa odporúča doplniť potrebné živiny a vápenec cca o 30%. Platí to tak pre použitie humóznej vrstvy pre zahumusovanie svahov cestného telesa, ako aj pre následnú biologickú rekultiváciu dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy.

Ochranu PPF je potrebné zabezpečiť najmä minimalizáciou záberov pre manipulačné pásy, stavebné dvory a dočasné depónie materiálov. Prerušené poľné

cesty sa nahradia preloškami. Po ukončení výstavby dôsledne zrekultivovať všetky plochy dočasných záberov, stavebných dvorov a depónií materiálov.

Spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke

Odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky cestného obchvatu zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch. Je potrebné prednostne zabezpečiť zhodnocovanie odpadov vznikajúcich pri výstavbe a prevádzke cestného odpadu. Ďalej je potrebné zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

Opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby

Počas výstavby je odporúčané vylúčiť hlučné práce počas dní pracovného pokoja od 17:00 v piatok do pondelka rána 7:00 hod.,

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby

Počas výstavby je odporúčané v suchom období kropiť prašné plochy staveniska.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Ak nedôjde k riešeniu havarijného stavu mosta ev.č. 76-035, jeho správca (SSC) bude nútený most uzavrieť a doprava bude musieť byť vedená náhradnými obchádzkovými trasami cez príľahlé obce. Okrem zníženia kvality životného prostredia by zároveň došlo k zvýšeniu rizika nehodovosti.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Nakoľko sa navrhovaná činnosť týka úseku existujúcej cesty I/76, nie je v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Najzávažnejší okruh problémov riešený v tomto zámere v súvislosti s realizáciou činnosti budú na základe podmienok zapracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, ktoré budú predmetom samotného povoľovania navrhovanej činnosti, podľa osobitných predpisov.

5. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Okresný úrad Žarnovica, odbor starostlivosti o životné prostredie žiadosti o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti vyhovel, rozhodnutím č. OU-ZC-OSZP-2018/001471 zo dňa 07.12.2018

Predkladaný zámer je riešený v jednom variante a vo variante nulovom, ktorý je možné charakterizovať ako stav, ktorý by nastal, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti sme nastavili nasledovné kritériá

- Vplyvy na obyvateľstvo
- Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery
- Vplyvy na klimatické pomery
- Vplyvy na ovzdušie
- Vplyvy na vodné pomery
- Vplyvy na pôdu
- Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
- Vplyvy na krajinu a jej ekologickú stabilitu

Z uvedených vplyvov - na základe hodnotenia podľa ich významnosti, za najvýznamnejšie negatívne boli určené nasledovné:

Zistené nepriaznivé vplyvy majú krátkodobý charakter obmedzený na obdobie výstavby a rekonštrukčných prác a z dlhodobého hľadiska sa prejaví v konečnom dôsledku ako významný priaznivý vplyv na kvalitu bývania, pohody a bezpečnosti jednak obyvateľov riešeného územia, ale aj vodičov a chodcov užívajúcich predmetnú stavbu.

Počas rekonštrukčných prác na moste sa zvýši riziko ohrozenia vôd a ovzdušia. Toto riziko je eliminovateľné na minimum zvýšenou kontrolou a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov použitým pri rekonštrukčných prácach, obmedzením priamych vstupov do vodného toku na nevyhnutné minimum, dodržiavaním technologickej a pracovnej disciplíny, držbou a pripravenosťou materiálov a pomôcok na okamžitú likvidáciu znečistenia v prípade havárie.

6. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

6.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

[1] Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Hronský Beňadik

[2] PD DRS dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP)

6.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Do termínu odovzdania vypracovaného Zámeru navrhovanej činnosti nebolo vydané dotknutými a povoľujúcimi orgánmi žiadne písomné stanovisko, resp. vyjadrenie, k navrhovanej činnosti.

Príslušný orgán na základe odôvodnenej žiadosti upustil rozhodnutím č. OU-ZC-OSZP-2018/001471 dňa 07.12.2018 od povinnosti vypracovania variantného riešenia navrhovanej činnosti.

6.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy zámeru a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov nie sú.

V súčasnosti je v štádiu spracovania projektová dokumentácia pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti

7. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, december 2018

8. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

8.1 Spracovatelia zámeru

Ing. Martin Číž, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o

8.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Spracovateľ zámeru: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o, Ing. Martin Číž

Navrhovateľ : SSC IVSC, Banská Bystrica, Ing. Paulína Starčoková

9. PRÍLOHA – FOTODOKUMENTÁCIA



Východný pohľad na most (od Hronu)



Pohľad na most z južnej strany



Pohľad na most zo severnej strany



Pohľad na most z pravého brehu
Čaradického potoku (od Hronu)



Pohľad na most z ľavého brehu
Čaradického potoku (od železničného mostu)



Pohľad medzi hlavné nosníky na priečne stužidlá



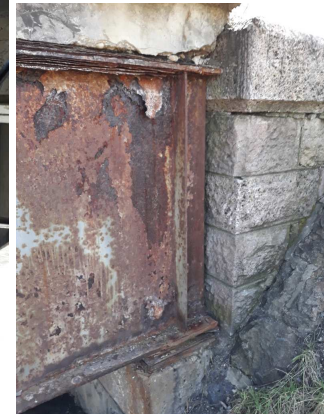
Pohľad na opory a uloženie nosníkov



Krajný nosník v mieste uloženia



Rozhranie pôvodnej
a rozširovanej NK



Krajný nosník v mieste uloženia